

Spółki z udziałem kapitału PLL LOT S.A.

W latach 1999 i 2000, Polskie Linie Lotnicze LOT S.A. posiadały udziały w 17 spółkach, z czego 7 z nich było spółkami zależnymi, a 10 to spółki stowarzyszone. Spółki te powstały głównie w wyniku wydzielenia obszarów pomocniczych w stosunku do podstawowej działalności przewozów lotniczych. Udziały w niektórych z tych spółek miały charakter inwestycji kapitałowych, co znacząco wpływało na wartość rynkową LOT-u.

Spółki zależne to takie, w których LOT posiadał pełną kontrolę, posiadając więcej niż 50% głosów, a w przypadku spółek stowarzyszonych, LOT wywierał znaczący wpływ, posiadając od 20% do 50% głosów na walnym zgromadzeniu. Przykładami takich spółek zależnych są EuroLOT S.A. (100% udziałów) oraz LOT Catering Sp. z o.o. (100% udziałów), które zajmowały się transportem lotniczym oraz produkcją posiłków na pokład samolotów. Z kolei w przypadku spółek stowarzyszonych, takich jak Amadeus Polska Sp. z o.o. (24,5% udziałów) czy Casinos Poland Sp. z o.o. (33,33% udziałów), PLL LOT posiadał mniejszościowe udziały.

Te spółki odgrywały istotną rolę w strukturze organizacyjnej PLL LOT, oferując różne usługi wspierające działalność lotniczą, takie jak obsługa naziemna, konserwacja silników lotniczych, sprzedaż paliw czy działalność w branży turystycznej. Mimo że sprawozdania finansowe tych spółek nie były konsolidowane z bilansami PLL LOT, ich wartość rynkowa stanowiła nieujawnione źródło wartości dla spółki matki.

Wśród spółek zależnych i stowarzyszonych, które PLL LOT posiadały udziały w latach 1999 i 2000, szczególną uwagę zwracały te, które miały duży wpływ na działalność lotniczą i naziemną. Spółka LOT Ground Services Sp. z o.o., w której PLL LOT posiadał 51% udziałów, zajmowała się obsługą pasażerów i

bagażu w terminalu, obsługą samolotów na płycie postojowej oraz obsługą towaru i poczty. Była to kluczowa firma, zapewniająca wsparcie dla działalności przewozowej PLL LOT, zwłaszcza w obszarze obsługi lotniczej.

Inną ważną spółką zależną była LOT – Usługi Lotniskowe w Krakowie Sp. z o.o. (100% udziałów), która specjalizowała się w obsłudze naziemnej statków powietrznych, pasażerów i ładunków, jak również w naprawach i konserwacji samolotów i silników lotniczych. Podobną działalność prowadziły inne spółki zależne PLL LOT w różnych miastach Polski, takie jak LOT – Usługi Lotniskowe w Gdańsku Sp. z o.o. (100% udziałów), WRO-LOT Usługi Lotniskowe Sp. z o.o. (50% udziałów) oraz SZZ-LOT Usługi Lotniskowe Sp. z o.o. (50% udziałów). Te firmy miały za zadanie zapewnić kompleksową obsługę naziemną i techniczną, co było niezbędne do sprawnego funkcjonowania lotów krajowych i międzynarodowych.

Inną grupą spółek były te zajmujące się obsługą techniczną i serwisem, jak Central European Engine Services Sp. z o.o. (51% udziałów), która oferowała usługi konserwacji i napraw silników lotniczych. Tego rodzaju spółki miały duży wpływ na utrzymanie floty PLL LOT w dobrym stanie technicznym, co miało kluczowe znaczenie dla zapewnienia bezpieczeństwa lotów oraz efektywności operacyjnej.

Nie można również zapomnieć o spółce PetroLOT Sp. z o.o. (49% udziałów), która zajmowała się sprzedażą paliw i świadczeniem usług związanych z magazynowaniem oraz tankowaniem samolotów. Działalność ta była istotnym elementem zapewniającym płynność operacyjną PLL LOT, ponieważ dostarczała niezbędne paliwa do działalności przewozowej. Ponadto, firma zajmowała się sprzedażą paliw dla innych podmiotów z branży lotniczej, co stanowiło dodatkowy strumień dochodów.

Warto również zauważyć, że spółka LOT Catering Sp. z o.o. (100% udziałów) miała na celu produkcję posiłków i półproduktów wykorzystywanych na pokładach samolotów, a także

świadczenie usług gastronomicznych na rynku pozalotniczym. Zajmowanie się taką działalnością pozwalało PLL LOT na zapewnienie najwyższej jakości usług gastronomicznych, co było jednym z wyróżników linii lotniczej w oczach pasażerów.

Spółki takie jak LOT Auto Services Sp. z o.o. (100% udziałów) oraz LIM Joint Venture Sp. z o.o. (50% udziałów) miały bardziej zróżnicowaną działalność, obejmującą naprawy techniczne pojazdów oraz zarządzanie centrum biurowo-handlowo-hotelowym. Dzięki tym spółkom PLL LOT mogło świadczyć usługi w obszarze transportu samochodowego oraz działać na rynku nieruchomości komercyjnych, co stanowiło rozszerzenie jego działalności biznesowej poza transport lotniczy.

Spółki stowarzyszone, takie jak Casinos Poland Sp. z o.o. (33,33% udziałów), pełniły rolę w sektorze rozrywkowym, oferując gry losowe, kasyna oraz inne usługi rekreacyjne. Chociaż działalność ta nie była bezpośrednio związana z transportem lotniczym, to jednak stanowiła element dywersyfikacji działalności PLL LOT, który zwiększał swoją obecność na rynku.

Podobnie, Amadeus Polska Sp. z o.o. (24,5% udziałów) specjalizowała się w sprzedaży komputerowej rezerwacji usług turystycznych w systemach START i AMADEUS, co miało na celu poprawienie procesów rezerwacyjnych oraz zwiększenie efektywności sprzedaży biletów lotniczych przez PLL LOT.

Wszystkie te spółki wspierały działalność główną PLL LOT, przyczyniając się do jego wzrostu, dywersyfikacji usług oraz stabilności finansowej. Choć sprawozdania finansowe tych spółek nie były konsolidowane z bilansami PLL LOT, ich wartość i działalność miały istotny wpływ na rozwój całej grupy. Dodatkowo, te spółki pozwalały PLL LOT na lepsze zarządzanie zasobami, poprawę jakości obsługi klientów i utrzymanie konkurencyjnej pozycji na rynku krajowym i międzynarodowym.

Jeśli szukają Państwo pomocy w napisaniu własnej pracy -

potrzebują Państwo fachowych konsultacji to polecamy stronę [pisanie prac](#) - profesjonalna pomoc w pisaniu prac w granicach prawa.