

Książka jako źródło informacji i wiedzy dla kierowców

Książka jest dziełem samoistnym pod względem treściowym, należy do dokumentów piśmienniczych publikowanych, które mogą być opracowane przez jednego lub wielu autorów. Jednak zbyt długi cykl wydawniczy powoduje iż nie są one zbyt szybkim i aktualnym źródłem informacji. Pierwsze książki zostały do Polski przywiezione na początku pierwszego tysiąclecia przez duchownych przybyłych z Czech w orszaku Dąbrówki [Wikipedia, dok. elektr.]. W tym czasie znajomość pisania i czytania na terenie Polski była zjawiskiem zupełnie wyjątkowym. Umiejętność tą posiadali tylko obcokrajowcy, misjonarze, duchowni. Warsztaty pisarskie mieściły się w klasztorach. Obecnie po tysiącu latach umiejętność pisania i czytania w naszym kraju jest powszechna.

Zasadniczą cechą książki drukowanej jest jej podręczność. Dzięki jej rozmiarom fizycznym można zabrać ją do samochodu, na wycieczkę, na plażę. Jej konstrukcja oraz łatwość odczytu informacji ma ogromne znaczenie w miejscach, gdzie nie mamy dostępu do elektroniki. Wygląd książki przemawia do odbiorcy (czytelnika) swoją rangą i zasobem informacji. Ważny też jest bezpośredni, fizyczny kontakt odbiorcy z książką, który implikuje bezpośrednią lekturę. Wyrażanie postaci graficznych informacji w książce, ma specyficzny charakter z uwagi na ich rozmieszczenie. Każda partia tekstu występuje na kolejnych stronach książki. Zapis informacji oparty jest na odpowiednich regułach, hierarchii i porządku. Treść powieści czy dzieła naukowego zaczyna się zazwyczaj od wstępu lub pierwszego rozdziału, w encyklopediach hasła ułożone są w porządku alfabetycznym. Możemy wręcz mówić o fizycznie utrwalonym i oznaczonym (poprzez kolejne numery stron), liniowym porządku informacji w książkach drukowanych. Numery stron książki

stanowią klucze, którymi odbiorca posługuje się przy korzystaniu ze spisów treści. Czasami, np. w encyklopedii odbiorca aby znaleźć poszukiwane informacje szuka hasła wertując stronnice ułożone alfabetycznie [Górska, dok. elektr.].

Książki dla kierowców przesiąknięte są przede wszystkim tematyką związaną z motoryzacją. Są to słowniki samochodowe, opisy nowych rozwiązań technicznych, metody pomiarów różnych parametrów, lakiernictwo, blacharstwo, tuning pojazdów. Rozprawy na temat budowy pojazdów samochodowych (gaźników, układów zawieszenia, układów bezpieczeństwa, silników).

Wydawnictwem po którego książki najczęściej sięgają kierowcy jest „Wydawnictwo Komunikacji i Łączności”. Powstało tuż po II wojnie światowej i zyskało sobie ogromną popularność wśród kierowców przekraczając w 2004 roku ilość 145 milionów wydanych egzemplarzy. Początkowo wydawnictwo to zajmowało się wydawaniem publikacji szkoleniowych z zakresu drogownictwa oraz transportu samochodowego. Pod koniec lat 80-tych XX wieku pojawiły się pierwsze publikacje informatyczne. Obecnie najczęstsze pozycje wydawnicze to książki o tematyce naprawczej, bezpieczeństwa oraz nauczania. Największą popularnością wśród kierowców cieszą się książki dotyczące napraw wydawane dla poszczególnych typów pojazdów [Encyklopedia Powszechna PWN, dok. elektr.].

Innym typem książek, po które często sięgają kierowcy to otrzymywana wraz z kupnem samochodu „książka pojazdu”. Informacje zawarte w tej książce potrzebne są do prawidłowego użytkowania pojazdu. Opisują metodę uruchomienia pojazdu, przewożenia osób, tłumaczą znaczenie kontrolki na desce rozdzielczej. Ponadto podają informacje na temat przeglądów okresowych oraz warunków gwarancji. Książka pojazdu jest podstawowym i obowiązkową lekturą dla każdego kierowcy, gdyż zawiera informacje niezbędne i bardzo przydatne przy eksploatacji pojazdu.

Ostatnio coraz częściej próbuje się zastąpić książkę drukowaną, książką dostępną on-line (tzw. e-bokiem). Ma to swoje wady i zalety. Najważniejsze z nich zawiera tabela 4.

Tabela 4: Różnice pomiędzy książką drukowaną a wydaną w wersji elektronicznej.

	Książka drukowana	Książka (e-book)
Postać fizyczna	Powszechnie ustalona	Nieustalona (cd-rom, dysk komputera, dyskietka)
Odczyt informacji	Prosty – umiejętność czytania	Wymaga umiejętności obsługi komputera, Internetu
Kontakt z książką	Bezpośredni (namacalny)	Pośredni (nienamacalny)
Konstrukcja tekstu	Stała	Zmienna (można dopasować, wielkość tekstu, obrazków, zmienić kolory)
Odczyt multimedialny tekstu	Brak	Istnieje taka możliwość

Źródło: Opracowanie własne.

Jak widać z tabeli e-book jest bardziej atrakcyjnym źródłem informacji, dzięki swojej zmiennej postaci. Warto jednak dodać, że książkę w tradycyjnej postaci możemy odczytać bez pomocy jakichkolwiek elektronicznych urządzeń.

Książka jako źródło informacji dla kierowców jest dobrym źródłem informacji. Pozyskiwane z niej informacje są wiarygodne i pomagają kierowcom pogłębić swoją wiedzę, zaspokoić zainteresowania. Przykładem tego jest dobrze prosperujące od 60-ciu lat Wydawnictwo Komunikacji i Łączności, które zawsze

miało duże grono czytelników – kierowców.

Wraz z rozwojem technologii informacyjnych zmienia się również sposób korzystania z książek przez kierowców oraz osoby zainteresowane motoryzacją. Jeszcze kilkanaście lat temu podstawowym źródłem wiedzy były wyłącznie publikacje drukowane dostępne w księgarniach, bibliotekach oraz warsztatach samochodowych. Obecnie coraz częściej książki techniczne wydawane są jednocześnie w formie tradycyjnej oraz elektronicznej. Dzięki temu użytkownik może korzystać z nich zarówno w domu, jak i podczas pracy w warsztacie, używając komputera przenośnego, tabletu czy telefonu komórkowego. Elektroniczna forma publikacji pozwala również na szybszą aktualizację treści, co ma szczególne znaczenie w branży motoryzacyjnej, która rozwija się niezwykle dynamicznie.

Współczesne samochody wyposażone są w zaawansowane układy elektroniczne, komputery pokładowe oraz systemy wspomagania kierowcy. W związku z tym rośnie zapotrzebowanie na specjalistyczne publikacje wyjaśniające zasadę działania nowoczesnych technologii. Kierowcy oraz mechanicy poszukują informacji dotyczących diagnostyki komputerowej, działania czujników, układów ABS, ESP, systemów hybrydowych czy samochodów elektrycznych. Książki poświęcone tej tematyce pomagają zrozumieć budowę współczesnych pojazdów oraz umożliwiają prawidłową eksploatację samochodu. W wielu przypadkach publikacje techniczne są niezbędnym źródłem wiedzy dla osób wykonujących zawód mechanika samochodowego.

Istotną rolę odgrywają również książki przygotowujące kandydatów do egzaminu na prawo jazdy. Zawierają one przepisy ruchu drogowego, znaki drogowe, przykładowe pytania egzaminacyjne oraz opisy sytuacji występujących na drodze. Dzięki takim publikacjom przyszli kierowcy mogą zdobywać wiedzę teoretyczną niezbędną do bezpiecznego uczestnictwa w ruchu drogowym. Książki te często wzbogacone są ilustracjami, fotografiami oraz schematami skrzyżowań, co ułatwia zrozumienie omawianych zagadnień. Wiele osób mimo dostępności

internetowych kursów nadal wybiera tradycyjne podręczniki, ponieważ umożliwiają one spokojną naukę bez konieczności korzystania z urządzeń elektronicznych.

Książka motoryzacyjna pełni także funkcję edukacyjną i popularyzatorską. Publikacje opisujące historię motoryzacji, rozwój poszczególnych marek samochodowych czy sylwetki konstruktorów pozwalają czytelnikom rozwijać zainteresowania związane z techniką samochodową. Szczególną popularnością cieszą się albumy prezentujące klasyczne modele pojazdów, samochody sportowe oraz motocykle. Dzięki bogatej szacie graficznej publikacje te mają nie tylko wartość informacyjną, ale również estetyczną. Dla wielu miłośników motoryzacji książki stanowią cenny element domowej biblioteki i są traktowane jako przedmioty kolekcjonerskie.

Nie można również pominąć znaczenia książek w procesie szkolenia zawodowego. Uczniowie szkół technicznych oraz studenci kierunków związanych z transportem i mechaniką korzystają z podręczników zawierających szczegółowe informacje dotyczące budowy pojazdów, zasad działania silników czy metod przeprowadzania napraw. Publikacje te często zawierają rysunki techniczne, schematy elektryczne oraz dokładne opisy procedur diagnostycznych. Dzięki temu możliwe jest zdobycie zarówno wiedzy teoretycznej, jak i praktycznej. W wielu przypadkach książki są podstawowym materiałem dydaktycznym wykorzystywanym podczas zajęć edukacyjnych.

Warto zwrócić uwagę na fakt, iż książki drukowane posiadają dużą trwałość. Odpowiednio przechowywane mogą służyć czytelnikom przez wiele lat. W przeciwieństwie do nośników elektronicznych nie wymagają aktualizacji oprogramowania ani dostępu do energii elektrycznej. Dzięki temu nawet starsze publikacje mogą nadal stanowić wartościowe źródło wiedzy historycznej lub technicznej. W bibliotekach oraz archiwach przechowywane są książki motoryzacyjne sprzed kilkudziesięciu lat, które dokumentują rozwój techniki samochodowej oraz zmiany zachodzące w przemyśle transportowym.

Korzystanie z książek rozwija również umiejętność koncentracji i analizy tekstu. Czytanie publikacji technicznych wymaga skupienia, dokładności oraz logicznego myślenia. Kierowca lub mechanik korzystający z instrukcji naprawy musi dokładnie analizować kolejne etapy wykonywanych czynności. Tego rodzaju praca z tekstem wpływa pozytywnie na rozwój umiejętności praktycznych oraz zwiększa poziom wiedzy specjalistycznej. W przypadku publikacji elektronicznych użytkownicy często ograniczają się jedynie do szybkiego wyszukiwania fragmentów informacji, co nie zawsze sprzyja dokładnemu poznaniu omawianego zagadnienia.

Współcześnie obserwuje się również wzrost liczby publikacji dotyczących ekologii i bezpieczeństwa w motoryzacji. Książki poświęcone ekonomicznej jeździe, ograniczaniu emisji spalin czy zasadom bezpiecznego prowadzenia pojazdu pomagają kierowcom rozwijać odpowiedzialne postawy. Autorzy publikacji coraz częściej zwracają uwagę na wpływ transportu samochodowego na środowisko naturalne oraz konieczność stosowania nowoczesnych technologii ograniczających zużycie paliwa. Dzięki temu książki motoryzacyjne pełnią nie tylko funkcję techniczną, ale również społeczną i edukacyjną.

Podsumowując, książka nadal pozostaje ważnym źródłem informacji dla kierowców oraz osób zainteresowanych motoryzacją. Mimo dynamicznego rozwoju Internetu i technologii cyfrowych publikacje drukowane w dalszym ciągu cieszą się dużym zainteresowaniem. Ich największymi zaletami są trwałość, przejrzystość oraz łatwość korzystania. Zarówno książki tradycyjne, jak i elektroniczne odgrywają istotną rolę w zdobywaniu wiedzy technicznej, rozwijaniu zainteresowań oraz podnoszeniu kwalifikacji zawodowych. Można więc stwierdzić, że książka, niezależnie od swojej formy, pozostaje jednym z najważniejszych źródeł wiedzy w dziedzinie motoryzacji.

Jeśli szukają Państwo pomocy w napisaniu własnej pracy - potrzebują Państwo fachowych konsultacji to polecamy stronę [pisanie prac](#) - profesjonalna pomoc w pisaniu prac w granicach

prawa.